



www.Actua-Auto.com

Résolution optimisée 1024x768 pixels

[Accueil](#) | [Essais](#) | [Actualités](#) | [Magazine](#) | [Calendrier](#) | [Série Limitée](#) | [Mention Spatiale](#) | [Technologie](#) | [Collection](#) | [Occasion](#) | [Rédaction](#) | [Liens](#)

Naviguez avec Actua-Auto dans l'espace automobile.....

ESPACE TOUT-TERRAIN

Prix : 52340 €

**AUDI Allroad V6 TDI
Pack Plus**



POUR

- Agrément moteur
- Capacités 4X4 et routières
- Confort
- Valorisante

CONTRE

- Prix
- Boite courte non compatible avec la transmission automatique

Génétiquement modifiée !

Quel possesseur de 4X4 n'a pas rêvé un jour que sa voiture possède les mêmes qualités routières qu'une berline classique en conservant son aptitude à sortir des chemins carrossables ? Même si ce grand écart n'était pas l'intention première d'AUDI, qui voulait plutôt réaliser un break familial capable "de tracter un van à travers champs", force est de constater que ce break A6, mutant couplé au fabuleux V6 TDi, est un sacré phénomène. Accrochez-vous aux poignées...

Première classe

Garée dans la rue, cela ressemble à un gros break AUDI comme beaucoup d'autres. Sauf que... il y a quand même ces énormes jantes de 17 pouces bien spécifiques, et quelques petits signes esthétiques distinctifs comme ces élargisseurs d'ailes ou ces protections métalliques avant et arrière contre les hautes herbes. Autant dire qu'elle a quelque chose un rien baroudeur, cette A6. Elle n'oublie cependant pas le sport avec ces deux pots d'échappement mais affleurants au pare-chocs arrière, garde au sol oblige. Pas de gymnastique à faire cependant pour monter à bord. En

Trop belle pour le tout-terrain



Fiche Technique

Moteur

Type	6 cylindres en V, 24 soupapes, Injecteurs pompes, turbo Diesel
------	--

Cylindrée	2496 cm ³
-----------	----------------------

Puissance maxi	180 ch à 4000 tr/min
----------------	----------------------

Couple maxi	370 Nm à 1500 tr/min
-------------	----------------------

Dimensions

Longueur	4.81m
----------	-------

Largeur	1.85m
---------	-------

Hauteur	1.53m
---------	-------

Poids

Total	1870
-------	------

Capacités

Coffre	420 dm ³
--------	---------------------

Réservoir	70 L
-----------	------

Nb places	5
-----------	---

configuration "route", cette Allroad est à peine plus haute que le break normal. Une fois entré à l'intérieur, on trouve l'environnement classique de ce type de berline allemande. A savoir, d'abord un équipement pléthorique qui inclue même un tuner de télévision couplé avec le système de navigation à écran couleur (en option, même à ce niveau) qui ne s'affiche cependant qu'à l'arrêt. Le cuir des sièges fleure bon le luxe et s'accorde parfaitement aux incrustations en bois du tableau de bord. A l'intérieur donc rien de distinctif, si ce n'est un petit bouton rouge sur le levier de la boîte mécanique six vitesses, ainsi qu'un curieux couple de boutons sur la console centrale. Et ce sont bien là les secrets de cette AUDI. Le premier permet d'enclencher automatiquement le réducteur à l'arrêt, en étant cependant débrayé, ce qui permet d'avoir accès aux rapports de boîte courts, bien utiles afin de ne pas fatiguer inutilement l'embrayage si d'aventure le terrain devient beaucoup moins hospitalier ou escarpé. Cette gamme courte fort pratique n'est malheureusement pas disponible avec la transmission automatique TIPTRONIC. Le second secret de cette voiture est sa garde au sol variable grâce à un système pneumatique. Deux boutons situés sur la console centrale vous permettent à loisir et en quelques instants de faire varier la garde au sol entre 142 et 208 mm. De quoi envisager sereinement la traversée d'ornières, le différentiel arrière TORSEN permanent faisant le reste, et également de quoi préserver des qualités routières de bon niveau grâce à un centre de gravité restant aussi bas que possible quand les conditions le permettent.

Comportement bluffant

Sur la route, cette Allroad n'a en effet rien à envier à la berline classique, si ce n'est qu'elle présente un léger embonpoint. Heureusement, le V6 TDi et son couple gigantesque de 370 Nm est là pour propulser l'ensemble. Malgré des premiers rapports un peu courts en utilisation courante, mais qui doivent sûrement avoir leur utilité en pleine charge, cette A6 se laisse tranquillement conduire en sixième tant ce moteur reprend bas dans les tours.

Performances

Vitesse maxi	203 km/h
0 à 100 km/h	9.6 s
Consommations (L/100km)	
Extra-Urbaine	9.1
Urbaine	12.2
Mixte	10.3
Essai	10.5



Les reprises sur les rapports intermédiaires sont impressionnantes et le chant du V6, même Diesel, reste mélodieux. L'insonorisation de l'habitacle est au standard AUDI, c'est à dire très bonne. Sur route, on pourra juste regretter des suspensions un peu trop souples, mais ce gros break ne peut en aucun cas jouer le rôle d'une voiture de sport, malgré sa puissance. De plus, l'appétit vorace du V6 vous ramènera vite à la raison. C'est donc la "force tranquille" qui est ici incarnée, d'autant que cette voiture possède d'autres atouts que d'être une simple routière. C'est ainsi que la boîte Tiptronic apparaît donc comme le choix le plus raisonnable pour ne pas avoir à se préoccuper du rapport à enclencher. C'est alors que, confortablement installé avec vos passagers vous laisserez le paysage défilier tranquillement, le régulateur de vitesse et l'autoradio à chargeur 6 CD faisant l'agrément du voyage. Tournons donc à droite dans un champ. Une petite pression sur les boutons magiques et, nous voici avec une Allroad prête à aller en découdre avec les difficultés du parcours. Qui oserait cependant aller abîmer une si belle, et si chère, carrosserie ? Cette Allroad présente en effet de réelles capacités pour aller un peu au-delà du tout-chemin, afin de concurrencer les gros 4X4 de luxe qui, trop patauds, ont un peu perdu leur âme. On ne peut cependant prétendre faire du réel franchissement avec ce type de véhicule. Par contre, pour porter les vélos au bout du chemin le week-end ou pour aller chercher une montgolfière posée dans un champ, elle semble parfaite.

Baroudeur Vous avez envie de rouler autrement et vous avez un gros portefeuille ? Si les 4X4 vous rebutent par leur aspect camionesque, achetez plutôt un break mutant comme cette Allroad, sorte de limousine hybride mais véritable réussite technique. Sa classe, son excellent moteur et ses étonnantes capacités font de ce SUV une vraie personnalité, malgré il est vrai un tarif quelque peu salé que peut cependant expliquer sa riche dotation.

F. JOUSSET

[Liste des fiches](#)

L'essai en PDF



**Essai réalisé en Avril
2002**

[Webmaster](#)